

GB/T 6822—2014

参 考 文 献

[1] International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001
(the AFS Convention)

GB/T 6822—2014

ICS 87.040
G 51



中华人民共和国国家标准

GB/T 6822—2014
代替 GB/T 6822—2007

船体防污防锈漆体系

Antifouling and anticorrosive paint systems for ship hull



GB/T 6822—2014

版权专有 侵权必究

*

书号:155066·1-50482

定价: 27.00 元

2014-07-08 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

附录 F
(资料性附录)
缩略语

AAS:原子吸收光谱法(atomic absorption spectrophotometry)
防污剂(Antifouling compound)
杀生物剂(Biocide)
DDT:二氯-二苯-三氯乙烷,滴滴涕(商品名)(dichlorodiphenyltrichloro-ethane)
FRC:污底易脱型防污漆,也有称不沾污型、污损释放型、和低表面能型涂料(防污漆)(Foul Release Coating, or Easy Release)
GC:气相色谱法(gas chromatography)
ICP:感应耦合等离子体(inductively coupled plasma)
IMO:国际海事组织(International Maritime Organization)
Kn:节(测航速的单位)=1海里/小时,合 1.85 km/h(Knot)
MEPC:海洋环境保护委员会(Marine Environment Protection Committee)
PSCO:当事国港监官员(port State control officer)
XRF:X 射线荧光分析(X-ray fluorescence analysis)

中华人民共和国
国家标准
船体防污防锈漆体系
GB/T 6822—2014

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 45 千字
2014 年 12 月第一版 2014 年 12 月第一次印刷

*

书号: 155066·1-50482 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107

E.5.3.2 样品溶液测定

采用原子吸收光谱分析仪检测由步骤 E.5 所得样品溶液。必要时可对样品溶液进行稀释处理。
若同一样品测试结果的相对标准偏差大于 10%，重新取样进行分析。

E.5.3.3 精密度

E.5.3.3.1 重复性

同一操作者采用相同的仪器设备在相同操作条件下在短的时间间隔内,对同一试验样品所得到的 3 个结果之间的相对误差,在置信水平为 95%时应不超过 3%。

E.5.3.3.2 再现性

不同操作者在不同的实验室对同一试验样品所得到的 3 个结果之间的相对误差,在置信水平为 95%时应不超过 5%。

E.6 结果计算

铜总量以质量分数 ω_{Cu} 表示,数值以 % 表示,按式(E.1)计算:

$$\omega_{\text{Cu}} = \frac{\rho_{\text{Cu}} \times V \times 10^{-3}}{m} \times 100\% \quad \dots\dots\dots (E.1)$$

式中:

ρ_{Cu} ——样品溶液中铜的浓度平均值,单位为毫克每升(mg/L);

V —— 防污涂料干膜样品消解定容的样品溶液的体积值,单位为升(L);

m —— 防污涂料干膜样品的质量值,单位为克(g)。

计算结果保留 3 位有效数字。

E.7 试验报告

试样报告应至少包括以下内容:

- a) 被试产品的型号和名称;
- b) 注明采用本标准和使用的仪器及型号;
- c) 注明参照在本标准中涉及的国家标准和其他文件;
- d) 记录校准程序及与本试验规定程序的任何不同之处;
- e) 试验结果;
- f) 试验日期。

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 6822—2007《船体防污防锈漆体系》,与 GB/T 6822—2007 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了防污漆体系的分类方法,改为防污漆类型和防污剂类型,在防污漆类型中增加了 III 型不含防污剂的非自抛光型或非磨蚀型的防污漆(Foul Release Coating,简称 FRC)(见 3.1.1, 2007 版的第 3 章);
- 取消了防污漆体系分类的使用期效和类别(见 2007 版的 3.2.3);
- 增加连接漆分类(见 3.3);
- 删除原附录 C 和附录 D(见 2007 版的附录 C、附录 D);
- 增加了附录 C、附录 D、附录 E、附录 F(见附录 C、附录 D、附录 E、附录 F);
- 修改了范围(见第 1 章,2007 版的第 1 章);
- 修改表 1(见 4.1.1.1,2007 版的 4.1.2.4);
- 修改与阴极保护性的有关要求、试验方法和结果判定(见 4.2.2、4.3.4、5.16,2007 版的 4.3.4、5.11、5.15);
- 修改了耐浸泡性的评定,补充了量化指标(见 4.3.2,2007 版的 4.3.2);
- 修改了型式检验周期(见 6.3.1,2007 版的 6.4.1)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国涂料和颜料标准化技术委员会(TC 5)归口。

本标准的负责起草单位:中国船舶重工集团公司第七二五研究所。

本标准参加起草单位:中国船级社、上海开林造漆厂、庞贝捷涂料(昆山)有限公司、海虹老人涂料(中国)有限公司、海洋化工研究院有限公司、中远佐敦船舶涂料有限公司、中海油常州涂料化工研究院、厦门双瑞船舶涂料有限公司、上海国际油漆有限公司、中涂化工(上海)有限公司、浙江鱼童新材料股份有限公司。

本标准主要起草人:金晓鸿、龚暄威、欧伯兴、杨琳、钱叶苗、王健、苏春海、郑添水、叶章基、姚敬华、吴海荣、危春阳、孙凌云、王磊、杨亚良、陶乃旺。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 6822—1986、GB/T 6822—2007;
- GB/T 13351—1992。